



R O M Ȃ N I A
JUDEȚUL COVASNA
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI BODOC



H O T Ȃ R Ȃ R E

privind aprobarea participării în cadrul proiectului

„Achiziție de mijloace de transport public – autobuze electrice 10 m în cadrul parteneriatului: UAT Municipiul Sfântu Gheorghe–UAT Comuna Bodoc”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 – Fondul local, Obiectul de Investiții I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), runda a doua, în parteneriat cu Municipiul Sfântu Gheorghe

Consiliul local al comunei Bodoc, județul Covasna,

întrunit în ședință publică ordinară din data de 12 octombrie 2022;

Analizând referatul de aprobare nr. 5671/10.10.2022 al d-lui primar Fodor Istvan;

Văzând :

- raportul de specialitate a compartimentului financiar-contabil n.5707/11.10.2022;
- avizele consultative ale comisiilor de specialitate ale consiliului local al comunei Bodoc;
- avizul secretarului general al comunei Bodoc;

Reținând prevederile Regulamentului (UE) nr. 2021/241 al Parlamentului European și al Consiliului din 12 februarie 2021 de instituire a Mecanismului de redresare și reziliență și a Deciziei de punere în aplicare a Consiliului din 3 noiembrie 2021 de aprobare a evaluării Planului de redresare și reziliență al României;

Ținând cont de prevederile Legii nr. 231/2021 privind aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 24/2021 pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de relansare și reziliență, necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, respectiv a prevederilor O.U.G. nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, și Ordinul Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației nr.999/2022 pentru aprobarea Ghidului specific privind regulile și condițiile aplicabile finanțării din fondurile europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 – Fond Local, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu art. 129 alin. (2) lit.b), (4) lit. f), alin. (2) lit.e) , alin. (9) lit.c) și alin. (14) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 139 alin. (3) lit. d) și art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Local al Comunei Bodoc adoptă prezenta hotărâre :

Art. 1. Se aprobă participarea comunei Bodoc în cadrul proiectului „Achiziție de mijloace de transport public – autobuze electrice 10 m în cadrul parteneriatului: UAT Municipiul Sfântu Gheorghe–UAT Comuna Bodoc”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului național de redresare și reziliență al României, Componenta C10 – Fondul local, Obiectul de investiții I. 1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), a doua rundă de atragere de fonduri, în parteneriat cu municipiul Sfântu Gheorghe.

Art. 2. Se aprobă nota de fundamentare a proiectului „Achiziție de mijloace de transport public – autobuze electrice 10 m în cadrul parteneriatului: UAT Municipiul Sfântu Gheorghe–UAT Comuna Bodoc”, conform anexei 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Se aprobă încheierea Acordului de parteneriat între Municipiul Sfântu Gheorghe și Comuna Bodoc, în scopul depunerii și implementării proiectului „Achiziție de mijloace de transport public – autobuze electrice 10 m în cadrul parteneriatului: UAT Municipiul Sfântu Gheorghe–UAT Comuna Bodoc”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului național de redresare și reziliență al României, Componenta C10 – Fondul local, Obiectul de investiții I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), a doua rundă de atragere de fonduri, conform anexei 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 4. Se aprobă descrierea sumară a investiției privind proiectul „Achiziție de mijloace de transport public – autobuze electrice 10 m în cadrul parteneriatului: UAT Municipiul Sfântu Gheorghe–UAT Comuna Bodoc”, conform anexei 3 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 5. Se aprobă valoarea totală a proiectului „Achiziție de mijloace de transport public – autobuze electrice 10 m în cadrul parteneriatului: UAT Municipiul Sfântu Gheorghe–UAT Comuna Bodoc” în cuantum de 56.939.886,36 lei, din care valoarea aferentă cheltuielilor eligibile din PNRR pentru Municipiul Sfântu Gheorghe în valoare de 47.848.644,00 lei și pentru Comuna Bodoc în valoare de 0,00 lei, precum și valoarea TVA aferentă acestor tipuri de cheltuieli în cuantum de 9.091.242,36 lei.

Art. 6. Se mandatează primarul comunei Bodoc pentru semnarea, în numele și pentru Comuna Bodoc, a acordului de parteneriat, a tuturor actelor necesare depunerii, precontractării și contractării proiectului, precum și a contractului de finanțare aferent acestuia.

Art. 7. Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează pe dl. primar Fodor István.





Anexă la Ghidul specific
Model F

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	<p>Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local</p>	<p>Titlu apel proiect <i>Investiția I.1 - Mobilitatea urbană durabilă</i> <i>I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)</i> „Achiziție de mijloace de transport public - autobuze electrice, 10 m în cadrul parteneriatului: UAT Municipiul Sfântu Gheorghe - UAT Comuna Bodoc”</p>
<p>1.</p>	<p>Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)</p>	<p>Municipiul Sfântu Gheorghe este situat în centrul țării, în județul Covasna, în regiunea istorică a Ținutului Secuiesc și are în componență orașul Sfântu Gheorghe și satele Chilieni și Coșeni. Conform Planului de amenajare a Teritoriului Național (PATN) Secțiunea a IV-a (NUTS 3 la nivel european), Sfântu Gheorghe este o localitate de rang II - municipiu reședință de județ, fiind parte a Regiunii de Dezvoltare Centru. Zona de influență a municipiului este compusă din următoarele unități administrativ-teritoriale: Arcuș, Bixad, Bodoc, Chichiș, Ghidfalău, Ilieni, Malnaș, Micfalău, Moacșa, Ozun, Reci, Valea Crișului, comune din Zona Metropolitană a Municipiului Sfântu Gheorghe.</p> <p>Conform datelor statistice existente (Institutul Național de Statistică, TEMPO On-line), teritoriul intravilan al Municipiului Sfântu Gheorghe este de 1441 ha, iar populația este de 56.006 persoane, conform recensământului din 2011. Prin raportarea numărului total de locuitori la suprafața teritoriului intravilan, rezultă că densitatea populației la nivelul anului 2016 este de 4519 persoane/km2.</p>

Orașul este străbătut de două drumuri naționale (DN12: Brașov-Sfântu Gheorghe-Miercurea Ciuc și DN13E: Feldioara-Vâlcele-Sfântu Gheorghe) și de trei drumuri județene (DJ121B: Sfântu Gheorghe-Aita Medie, DJ121C: Sfântu Gheorghe-Șugaș Băi, DJ112: Hărman-Ilieni-Sfântu Gheorghe). Transportul feroviar este asigurat de căile ferate Sfântu Gheorghe-Brașov, Sfântu Gheorghe-Miercurea Ciuc și Sfântu Gheorghe-Brețcu, fiind străbătut de Magistrala CFR 400.

Principalele activități economice ale municipiului se desfășoară în industriile textilă și de confecții, a mobilei, a procesării laptelui și a cărnii, în domeniul comerțului și al serviciilor, precum și în turism.

Serviciile de transport public de călători sunt furnizate de SC Multi-Trans S.A., acționarul unic fiind Consiliul Local Sfântu Gheorghe. În prezent, SC Multi-Trans S.A. operează următoarele linii urbane principale de călători:

- Linia 1 - Traseul: Str. Berzei - Gara CFR
- Linia 2 - Traseul: Str. Berzei - Cartierul Ciucului - Gara CFR
- Linia 3 - Traseul: Tribunal - Gara CFR - Coșeni
- Linia 4 - Traseul: Str. Berzei - Gara CFR - Câmpul Frumos
- Linia 5 - Traseul: Str. Berzei - Gara CFR - Arena Sepsi
- Linia 18 - Traseul: Casa cu arcade - Șugaș Băi

Pe lângă traseele principale sunt operate alte 13 linii secundare pe raza municipiului. În inventarul unității administrativ teritoriale se regăsc 17 vehicule (15 autobuze și 2 microbuze) pentru transportul public local de pasageri, vârsta fiecărui vehicul depășind 14 ani, doar unele respectă normele de poluare Euro 3, majoritatea sunt inferioare. Până la sfârșitul anului 2023 prin POR 2014-2020 Axa 4, vor fi achiziționate 12 autobuze electrice, cu 12 stații de încărcare lente și 5 stații de încărcare rapide, va fi construit un depou nou, vor fi modernizate 65 de stații de-a lungul traseelor și se va construi stația capăt de linie pe Str. Berzei, va fi construit

un terminal pe Str. Păiș David pentru preluarea pasagerilor care vin dinspre Brașov, totodată va fi implementat un sistem integrat de management al traficului, al flotei și de e-ticketing, realizându-se astfel un pas important în crearea condițiilor necesare introducerii unui transport public modern și nepoluant, premisă a creșterii calității vieții și sănătății populației.

Din analiza frecvențelor zilnice a traseelor operate de Multi-Trans SA reiese faptul că traseele ce tranzitează axele principale ale orașului (est-vest și nord-sud) dețin frecvențele cele mai ridicate și deservesc zonele cu cea mai mare densitate, prin stațiile de pe străzile Stadionului, Vasile Goldiș, 1 Decembrie 1918, Romulus Cioflec, frecvențe scăzute sunt pe traseele care tranzitează străzi secundare, sau cele către Coșeni, Arena Sepsi sau Șugaș Băi, aceste trasee fiind complementare celor principale și au un orar de circulație limitat,

Comuna Bodoc este situat în partea de nord a județului Covasna, la 11 km de Sfântu Gheorghe, și este format din satele Bodoc, Olteni și Zălan. Datorită poziției sale geografice, este o așezare muntoasă. Drumul european E578 trece pe lângă sat, iar drumul comunal 29 intră în sat.

Pe lângă patrimoniul său arhitectural bogat, comuna Bodoc are un potențial turistic mare și multe bogății naturale.

Munții Bodoc poartă numele satului. Munții Bodoc este înconjurat de văile Oltului și Râului negru. Printre atracțiile locale se numără cele șapte izvoare minerale, castelul Kinczás, castelul Herecz, ruinele castelelor Leánykavára și Pincevár și biserica reformată.

Conform datelor obținute în urma recensământului din 2011 numărul locuitorilor era de 2.553. Zilnic câteva sute de persoane fac drumul către Sfântu Gheorghe, la școală, la muncă, către serviciile de sănătate, administrative, instituții de cultură sau spații comerciale, majoritatea utilizând autoturisme proprietate personală, întrucât

2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	<p>serviciile de transport public sunt aproape inexistente, nu satisfac nevoile publicului călător.</p> <p>Mobilitatea durabilă este expresia dezvoltării unui sistem de transport solid, ecologic și eficient, prietenos cu mediul, dar în același timp statornic și tradițional, asigurând un echilibru între valorificarea modurilor și infrastructurii de transport tradiționale cu necesitatea de modernizare și asigurare a consumului eficient de resurse și promovarea modurilor de transport nepoluante.</p> <p>Municipiul Sfântu Gheorghe își propune continuarea demersurilor începute în cadrul POR 2014 -2020 privind asigurarea unui serviciu eficient de transport public de călători și îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport.</p> <p>Astfel, în vederea dezvoltării orașului și creșterii calității vieții locuitorilor zonei urbane și periurbane Sfântu Gheorghe, autoritatea publică locală își propune extinderea sistemului de transport public local de persoane și la nivel periurban, prin achiziția de autobuze nepoluante. Rețeaua de transport dezvoltată va susține mobilitatea persoanelor și mărfurilor, creând astfel cadrul pentru afirmarea municipiului Sfântu Gheorghe până în 2030 ca oraș inteligent, îmbunătățirea calității vieții și a mediului urban, un mediu urban atractiv, modern, ecologic și accesibil pentru locuitorii săi, pentru turiști și pentru locuitorii zonei metropolitane, care învață sau muncesc în oraș.</p> <p>Zonele rurale din România ocupă 87% din teritoriul național. În 2019 populația rurală totaliza 8.959.096 persoane sau 46,14% din populația României, iar densitatea populației în mediul rural era de 43,15 locuitori/km². Media de vârstă a populației rurale este de 42,2 ani, cu 0,2 ani mai mare decât în urban. Mediul rural românesc se caracterizează printr-o puternică eterogenitate socială și economică între diferitele zone ale țării, ce se reflectă și la nivelul evoluției demografice. Localitățile rurale situate în zone periurbane sau turistice înregistrează</p>
----	--	---

evoluții demografice pozitive, determinate în special de mișcarea migratorie urban-rural. Astfel, din cauza absenței oportunităților de dezvoltare a micilor afaceri, a gradului redus de dezvoltare a infrastructurii de bază și a serviciilor publice, o mare parte din locuitorii acestor comune fac naveta în Sfântu Gheorghe în scop lucrativ.

Prin urmare, este necesară asigurarea unor rute de transport public local care să faciliteze accesul locuitorilor din zona periurbană în cadrul municipiului.

Performanța sistemelor de transport urban afectează atât economia, cât și calitatea vieții, deoarece modul în care asigură satisfacerea nevoii de mobilitate a persoanelor are implicații deosebite, atât asupra competitivității economice a localității și asupra calității vieții prin asigurarea timpilor de deplasare cât mai reduși și în condiții cât mai confortabile de trafic și, implicit, de deplasare cu transportul public. Implicit, implementarea și optimizarea continuă a transportului urban asigură și un impact minim asupra mediului și asupra sănătății riveranilor, prin reducerea emisiilor poluante de noxe și fonice. Este necesar un efort decisiv pentru a găzdui, adapta și extinde sisteme integrate multimodale de transport în orașe și zone metropolitane, cu scopul de a regândi și transforma transportul în comun, asigurând tranziția de la utilizarea mașinii personale la forme mai durabile, mai incluzive, mai sănătoase și mai sigure de mobilitate pentru cetățeni.

Obiectivul general al acestui proiect constă în îmbunătățirea condițiilor de mobilitate în zona urbană și în zonele rurale prin realizarea unui transport eficient, cu o bună conectivitate internă (la nivelul municipiului Sfântu Gheorghe) și externă (la nivelul comunei partener), contribuind în același timp la reducerea emisiilor cu efect de seră.

Se dorește achiziționarea a 20 de autobuze electrice de 10 m care să deservească zona urbană și zona periurbană. Autobuzele vor fi deservite de 20 stații de încărcare lente, instalate în noul depou din Câmpul

		<p>Frumos, respectiv 7 stații de încărcare rapide, ce vor fi montate pe traseu, în spațiul autogarei, ce urmează să fie amenajat în perioada următoare. Astfel, se asigură accesibilitatea locuitorilor din municipiul Sfântu Gheorghe și din comuna parteneră la servicii publice, la locuri de muncă, la puncte de interes local.</p>
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	<p>Nu este cazul</p>
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	<p>Municipiul Sfântu Gheorghe are în implementare proiectul "Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Sfântu Gheorghe prin investiții bazate pe Planul de Mobilitate Urbană Durabilă", finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4: Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, ce are ca obiectiv general reducerea emisiilor de carbon în municipiul Sfântu Gheorghe prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.</p> <p>Conceput ca un proiect integrat și complementar, prin cele 9 componente ale sale, proiectul conține o serie de intervenții care privesc modernizarea transportului public urban, facilitarea mersului pe jos și cu bicicleta, iar una dintre componente prevede achiziția a 12 autobuze noi cu sistem de propulsie electric (6 autobuze de capacitate medie 8-10 m, 6 autobuze de capacitate normală 11-12 m), care pot facilita dezvoltarea durabilă a comunității. Achiziția autobuzelor este strâns corelată cu alte componente ale proiectului integrat, cum ar fi construirea unui depou dedicat mijloacelor noi de transport în comun, construirea unui terminal de transport,</p>

	<p>dezvoltarea unui sistem integrat de management al traficului, respectiv reabilitarea/ modernizarea/extinderea stațiilor de autobuze pe raza orașului. Împreună cu autobuzele ecologice vor fi achiziționate și 12 stații de încărcare lentă, respectiv 5 stații de încărcare rapidă, ce vor fi instalate și puse în funcțiune la noul depou din Câmpul Frumos, respectiv la stația de capăt de pe Str. Berzei.</p> <p>Prin implementarea proiectului de investiții, nivelul de CO2 va fi redus întrucât autobuzele electrice nu vor produce emisii care să afecteze mediul înconjurător.</p> <p>Prin dezvoltarea serviciului de transport public în Municipiul Sfântu Gheorghe se urmărește îndeplinirea indicatorilor relevanți de evaluare a impactului asupra mediului, precum:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cantitatea totală de emisii în tone pe an. • Cantitatea totală de gaze cu efect de seră (tone echivalent CO2 pe an) • Zgomot (dB) • Consumul energetic (kJ pe călătorie)
5.	<p>Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare</p> <p>Acest proiect este complementar cu următorul proiect:</p> <p>1. Construirea de locuințe pentru tineri/locuințe de serviciu pentru specialiști din sănătate și învățământ</p>
6.	<p>Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții</p> <p>În urma implementării prezentului proiect nivelul emisiilor de gaze cu efect de seră va scădea ca urmare a operării serviciului de transport public local de persoane cu mijloace de transport nepoluante. De asemenea, se estimează o creștere a numărului de călători ca urmare a creșterii gradului de accesibilitate la transportul în comun atât în interiorul Municipiului Sfântu Gheorghe cât și la nivelul zonei periurbane, prin asigurarea unor rute de transport către comuna parteneră.</p>
7.	<p>Modul de îndeplinire a condițiilor aferente</p> <p>Cu privire la condițiile ce trebuie îndeplinite în cadrul Investiției 1.1. Mobilitatea urbană verde - înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public, Primăria Municipiului Sfântu Gheorghe (lider de parteneriat)</p>

investițiilor

își asumă următoarele condiții:

- Mijloacele de transport achiziționate vor fi omologate. Omologarea vehiculelor achiziționate se va face în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) GSR 2019/2144 privind asigurarea siguranței generate a vehiculelor, care va fi pus în aplicare începând cu data de 06 iulie 2022. Autobuzele vor fi omologate la momentul efectuării recepției. De asemenea, autobuzele achiziționate vor dispune de praguri joase, fără trepte pentru a permite accesul ușor pentru toate tipurile de pasageri, în special pentru persoanele cu dizabilități locomotorii.
- Proiectul investițional este inclus atât în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Sfântu Gheorghe, aprobat în 2018 și în vigoare până în 2030, cât și în noul Plan de Mobilitate Urbană Durabilă al Zonei Metropolitane Sfântu Gheorghe, plan care urmează să fie lansat în dezbatere publică în cursul lunii mai, 2022.
- Privind contractul de servicii publice cu operatori economici în concordanță cu prevederile Regulamentului 1370/2007, serviciul de transport public se realizează pe baza contractului de delegare încheiat în 2020 cu SC Multi-Trans SA, primăria Municipiului Sfântu Gheorghe urmează să încheie un contract de delegare pentru deservirea zonei metropolitane, care va respecta prevederile Regulamentului.
- Referitor la asigurarea serviciilor de transport public în zonele urbane funcționale și zonele urbane, a fost creat parteneriatul între Municipiul Sfântu Gheorghe (lider de parteneriat) și Comuna Bodoc. Pe perioada de implementare a proiectului se va revizui contractul de delegare astfel încât acesta să fie la nivel periurban, urmând a se înființa un traseu de transport public de călători care să lege cele două unități administrative - teritoriale.

8.	Descrierea procesului de implementare	<p>▪ Asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin sisteme inteligente de transport</p> <p>Dezvoltarea serviciului de transport public în Municipiul Sfântu Gheorghe și în zona periurbană, respectiv achiziționarea de material rulant nepoluant cuprinde următoarele principale activități:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Procedura de achiziție a studiului de oportunitate privind dezvoltarea /modernizarea serviciului de transport public - durata totală de 3 luni 2. Elaborarea studiului de oportunitate privind dezvoltarea/modernizarea serviciului de transport public - durata totală de 3 luni 3. Procedura de achiziție a mijloacelor de transport public, a stațiilor de reîncărcare, inclusiv servicii de elaborare documentație tehnico - economică și execuție lucrări bransamente electrice (lansare procedură SEAP, primirea ofertelor, evaluarea ofertelor și semnarea contractului de furnizare) - durata totală de 6 luni; 2. Elaborarea documentației tehnico - economice pentru lucrările de bransamente electrice - durata totală de 3 luni 3. Execuția lucrărilor de bransamente electrice - durata totală de 4 luni 4. Furnizarea și recepția mijloacelor de transport și a stațiilor de reîncărcare - durată totală 12 luni; 5. Darea în operare către operatorul de transport a mijloacelor de transport achiziționate - durata totală de 3 luni
9.	Alte informații	Nu este cazul

NUME ȘI PRENUME Bujă Béla-Gergely
DATA 10.10.2022
SEMNĂTURA



Acord de parteneriat

Model orientativ

nr. _____/_____

pentru realizarea proiectului „Achiziție de mijloace de transport public - autobuze electrice, 10 m în cadrul parteneriatului: UAT Municipiul Sfântu Gheorghe - UAT Comuna Bodoc”

(acest document reprezintă un model orientativ în scopul reglementării de principiu a aspectelor legale, financiare și de orice alta natură care pot interveni în implementarea în parteneriat a proiectului).

Acordul de parteneriat este supus legislației din România și se încheie până cel târziu la depunerea cererii de finanțare și este parte integrantă din aceasta.

Potrivit prevederilor de la art. 2 lit. jj) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților.

Liderul de parteneriat, beneficiar al unui proiect, este responsabil cu asigurarea implementării proiectului și a respectării tuturor prevederilor contractului de finanțare, sens în care acesta trebuie să aibă în vedere includerea în acordul de parteneriat, după caz, a oricăror prevederi pe care acesta le consideră necesare și care nu contravin, în niciun fel, prevederilor contractului de finanțare, legislației comunitare și naționale incidente.

Art. 1. Părțile

1. **Unitatea Administrativ-Teritorială Municipiul Sfântu Gheorghe**, cu sediul în Str. 1 Decembrie 1918, nr. 2, localitatea Safântu Gheorghe, județul Covasna, România, cod poștal 520008, telefon: 0267/316957, fax: 0267/311243, poștă electronică: info@sepsi.ro, cod fiscal: 4404605, având calitatea de Lider de proiect (Partener 1), astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de transfer¹:

- RO62TREZ25621A480102XXXX - „Fonduri europene nerambursabile”
- RO75TREZ25621A426900XXXX - „Finanțare publică națională”

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Sfântu Gheorghe

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

- RO62TREZ25621A480102XXXX - „Fonduri europene nerambursabile”
- RO75TREZ25621A426900XXXX - „Finanțare publică națională”

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Sfântu Gheorghe

2. *Unitatea Administrativ-Teritorială Comuna Bodoc, cu sediul în localitatea Bodoc, nr. 65, județul Covasna, România, cod poștal 527035, telefon 0267-353447, fax 0267-353447, postă electronică: comunabodoc@gmail.com, codul fiscal 4404621, având calitatea de Partener 2 <se vor insera datele de indentificare ale partenerului și, dacă este cazul, conturile distincte deschise pe codurile de indentificare fiscală ale acestuia la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului>, astfel:*

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de transfer

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului :

au convenit următoarele:

Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: „Achiziție de mijloace de

¹ Cerere de transfer - cererea depusă de către un beneficiar, alții decât cei prevăzuți la art. 9 alin. (1), prin care se solicită coordonatorilor de reforme și/sau investiții sau responsabililor de implementare a investițiilor specifice locale virarea sumelor, în baza contractului de finanțare și a documentației justificative stabilite prin ghiduri specifice pentru demararea și finanțarea activităților proiectului, în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr. 124 din 13 decembrie 2021, art. 2 lit. m).

transport public - autobuze electrice, 10 m în cadrul parteneriatului: UAT Municipiul Sfântu Gheorghe - UAT Comuna Bodoc”, care este depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul local, Investiția 1 Investiții pentru mobilitate urbană verde, I1.1. - Mobilitatea urbană verde - înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public, apel de proiecte runda 2, precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.

- (2) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare.

Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

Organizația	Roluri și responsabilități	Valoarea estimată (în lei cu TVA)
Lider de parteneriat (Partener 1) UAT Municipiul Sfântu Gheorghe	Activități premergătoare	
	A.1. Activitatea de pregătire a documentațiilor de achiziție și încheierea contractelor cu operatori economici, în vederea depunerii proiectului în cadrul Componentei C10 - Fondul local, Investiția 1.1. - Mobilitatea urbană verde - înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public	
	A.1.1. Pregătirea documentației de atribuire pentru serviciile de elaborare a studiului de oportunitate privind delegarea serviciului de transport public de călători, derularea procedurii de achiziție și încheierea contractului de prestări servicii	0 lei
	A.1.2. Pregătirea documentației de atribuire pentru serviciile de elaborare a cererilor de finanțare, derularea procedurii de achiziție și încheierea contractului de prestări servicii	0 lei
	A.2. Activitatea de pregătire a proiectului în vederea depunerii proiectului în cadrul Componentei C10 - Fondul local, Investiția 1.1. - Mobilitatea urbană verde - înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public	
	A.2.1. Elaborarea studiului de oportunitate privind determinarea modalității de gestionare a serviciului de transport public prin curse regulate în Municipiul Sfântu Gheorghe, derularea procedurii de achiziție și încheierea contractului de prestări servicii	0 lei
	A.2.2. Elaborarea cererii de finanțare și depunerea ei	0 lei

	Activități după semnarea contractului de finanțare	
	Activitatea 3. Activitatea de pregătire a documentelor de achiziție servicii-lucrările necesare implementării proiectului, precum și încheierea contractelor cu operatorii economici	
	A.3.1 Pregătirea documentației de atribuire pentru serviciile de elaborare a studiului de oportunitate privind dezvoltarea/modernizarea serviciului de transport public de călători, derularea procedurii de achiziție și încheierea contractului de prestări servicii	0 lei
	A.3.2 Pregătirea documentației de atribuire pentru furnizarea autobuzelor electrice, a stațiilor de reîncărcare rapidă și lentă, inclusiv servicii de proiectare și execuție lucrări branșamente electrice, derularea procedurii de achiziție și încheierea contractului de furnizare	0 lei
	Activitatea 4. Elaborarea documentelor suport în vederea realizării investiției	
	A.4.1 Elaborarea studiului de oportunitate privind dezvoltarea/modernizarea sistemului de transport public de călători	0 lei
	Activitatea 5. Livrarea autobuzelor electrice și a stațiilor de reîncărcare	
	A.6.1 Livrarea/recepționarea/instalarea și testarea autobuzelor electrice și a stațiilor de reîncărcare achiziționate prin obiectivul de investiție prezent, precum și lucrările de branșamente electrice	56.939.886,36 lei
Partener 2 UAT Comuna Bodoc	Activități după semnarea contractului	
	Activitatea 5. Livrarea autobuzelor electrice și a stațiilor de reîncărcare	
	AA.6.1 Livrarea/recepționarea/instalarea și testarea autobuzelor electrice și a stațiilor de reîncărcare achiziționate prin obiectivul de investiție prezent, precum și lucrările de branșamente electrice	0 lei

(2) Contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

Partenerii vor asigura contribuția la finanțarea cheltuielilor neeligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Lider de parteneriat (Partener 1)	<i>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile - 0 lei și 0%</i> <i>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului - 47.848.644,00 lei fără TVA, respectiv 100% și 9.091.242,36 lei valoarea TVA aferentă</i>
Partener 2	
Partener n	

(3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 și ale Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 209/2022.

Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prelungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

Art. 5. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partenerului 1)**A. Drepturile liderului de parteneriat**

- (1) Liderul de proiect parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de transfer, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.

B. Obligațiile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de parteneriat (Partener 1) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.
- (2) Liderul de parteneriat (Partener 1) va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.
- (4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către MDLPA a cererilor de transfer, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.
- (5) Liderul de parteneriat are obligația păstrării tuturor documentelor proiectului în original, precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a PNRR sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.
- (6) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/țintelor/obiectivelor aferente activităților proprii, liderul de parteneriat și partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer.
- (7) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.
- (8) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (9) Liderului de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii.
- (10) Liderul de parteneriat, precum și partenerii acestuia cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021. Liderul parteneriatului este responsabil cu transmiterea cererilor de transfer pentru plățile care

urmează a fi efectuate cât și pentru cererile de transfer distincte care conțin cheltuieli deja efectuate, către coordonatorul de investiții, conform prevederilor contractului de finanțare.

- (11) Liderul de parteneriat are obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reformă/ de investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate.

Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerilor

A. Drepturile Partenerilor 2, 3, n

- (1) Cheltuielile angajate de Partenerii 2, 3, n, sunt eligibile în același fel ca și cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activității/activităților proprii din proiect. Partenerii au dreptul, prin transfer de către MDLPA, la fondurile obținute din procesul de rambursare/transfer pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.
- (2) În cazul proiectelor implementate în parteneriat, liderul de parteneriat pentru activitățile proprii și partenerii au obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reforme și/sau investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer.
- (3) Partenerii au dreptul să fie consultați cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informați despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze, de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (4) Partenerii au dreptul să fie consultați, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, etc.), înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.

B. Obligațiile Partenerilor 2, 3, n

- (5) Partenerii au obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, comunicării și publicității în implementarea activităților proprii.
- (6) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția liderului de parteneriat documentațiile de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, spre verificare.
- (7) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentațiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, în scopul elaborării cererilor de transfer
- (8) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/ transfer
- (9) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția MDLPA sau oricărui alt organism național sau european, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termen de maximum 5

- (cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (10) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerii au obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie să fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.
 - (11) Partenerii sunt obligați să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor pe parcursul implementării proiectului.
 - (12) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor/țintelor aferente activităților proprii, partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru neîndeplinirea lor.
 - (13) Partenerii au obligația de a restitui MDLPA orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite în cadrul proiectului, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.
 - (14) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
 - (15) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția auditorului financiar independent și autorizat în condițiile legii toate documentele și/sau informațiile solicitate și să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.
 - (16) Să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele comunitare și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.
 - (17) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.
 - (18) Partenerii sunt responsabili pentru cheltuielile afectate de nereguli aferente activităților proprii din cadrul proiectului.
 - (19) Partenerii au obligația restituirii sumelor reprezentând cheltuieli afectate de nereguli și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.
 - (20) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
 - (21) În cazul în care unul dintre parteneri se retrage din parteneriat, liderul de parteneriat și ceilalți parteneri răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
 - (22) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de MDLPA.

- (23) Cel puțin unul dintre partenerii trebuie să dețină (în proprietate publică sau privată sau administrare proprietate publică) o clădire publică care este ocupată (în care își desfășoară activitatea) de cel puțin unul dintre parteneri și/sau de alte entități publice din categoria autorităților publice locale, dacă este cazul.
- (24) Partenerii împreună cu liderul de parteneriat cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021.
- (25) Partenerul are obligația ca activitățile/lucrările realizate în cadrul proiectului să contribuie la unul dintre cele șase obiective de mediu, considerate conforme cu principiul de „a nu prejudicia în mod semnificativ” (DNSH - „Do No Significant Harm”), prevăzute în Comunicarea Comisiei - Orientări tehnice privind aplicarea principiului de „a nu aduce prejudicii semnificative” în temeiul Regulamentului privind Mecanismul de redresare și reziliență (2021/C58/01).

Art. 8. Achiziții publice

Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de membrii parteneriatului, cu respectarea legislației specifice și generală în vigoare în domeniul achizițiilor publice, a condițiilor din contractul de finanțare, a instrucțiunilor/ordinelor emise de MDLPA și/sau alte organisme abilitate, precum și a protecției mediului, egalității de șanse și nediscriminării.

Art. 9. Proprietatea

- (1) Părțile au obligația să mențină proprietatea imobilului construit/modernizat/reabilitat/extins, a bunurilor achiziționate/modernizate, inclusiv a mijloacelor de transport în comun și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/ de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.
- (2) Înainte de sfârșitul proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor, a mijloacelor de transport în comun etc. ce au făcut obiectul proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final. Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor a mijloacelor de transport în comun, ce au făcut obiectul finanțărilor nerambursabile, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate. Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă obiectele / bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PNRR, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale.

(3) Art. 10. Confidențialitate

Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

Art. 11. Legea aplicabilă

- (1) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.
- (2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

Art. 12. Dispoziții finale

Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Întocmit în 3 *exemplare*, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Semnături

Lider de parteneriat (Partener 1)	Numele, prenumele și funcția reprezentantului legal al organizației/instituției	Semnătura	Data și locul semnării
	Antal Árpád-András Primarul Municipiului Sfântu Gheorghe		
Partener 2	Numele, prenumele și funcția reprezentantului legal al organizației/instituției	Semnătura	Data și locul semnării
	Fodor István Primarul Comunei Bodoc		
Partener n	Numele, prenumele și funcția reprezentantului legal al organizației/instituției	Semnătura	Data și locul semnării

Descrierea sumară a investiției

„Achiziție de mijloace de transport public - autobuze electrice, 10 m în cadrul parteneriatului: UAT Municipiul Sfântu Gheorghe – UAT Comuna Bodoc”



În conformitate cu cele stabilite în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Sfântu Gheorghe, aprobat în 2018, totodată ținând cont de obiectivele formulate în cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Zonei Metropolitane Sfântu Gheorghe, ce va fi lansat în dezbatere publică în cursul lunii mai, reședința de județ, în parteneriat cu comuna Bodoc, pregătește cererea de finanțare aferentă proiectului „Achiziție de mijloace de transport public - autobuze electrice, 10 m în cadrul parteneriatului: UAT Municipiul Sfântu Gheorghe – UAT Comuna Bodoc”, care urmează să fie depusă în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local, Investiția 1 Investiții pentru mobilitate urbană verde, I1.1. – Mobilitatea urbană verde – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public, apel de proiecte runda 2, ce se va deschide în cursul lunii octombrie, 2022.

Municipiul Sfântu Gheorghe își propune continuarea demersurilor începute în cadrul POR 2014 -2020 privind asigurarea unui serviciu eficient de transport public de călători și îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport.

Astfel, în vederea dezvoltării orașului și creșterii calității vieții locuitorilor zonei urbane și periurbane Sfântu Gheorghe, autoritatea publică locală își propune extinderea sistemului de transport public local de persoane și la nivel periurban, prin achiziția de autobuze nepoluante. Rețeaua de transport dezvoltată va susține mobilitatea persoanelor și mărfurilor, creând astfel cadrul pentru afirmarea municipiului Sfântu Gheorghe până în 2030 ca oraș inteligent, îmbunătățirea calității vieții și a mediului urban, un mediu urban atractiv, modern, ecologic și accesibil pentru locuitorii săi, pentru turiști și pentru locuitorii zonei metropolitane, care învață sau muncesc în oraș.

În urma implementării proiectului vor fi achiziționate 20 de autobuze cu propulsie electrică de dimensiune de 10 m, 20 stații de încărcare lentă, respectiv 7 stații de încărcare rapidă, astfel, în completare cu investițiile în domeniul mobilității urbane în curs de implementare cu finanțare prin Programul Operațional Regional 2014-2020, se asigură accesibilitatea locuitorilor din municipiul Sfântu Gheorghe și din comuna parteneră la serviciile publice, la locuri de muncă, la puncte de interes local.

Studiul de oportunitate aferent achiziției de autobuze și încărcătoare va fi realizat prin finanțare în cadrul proiectului „Sprijin la nivelul Regiunii Centru pentru pregătirea de proiecte finanțate din perioada de programare 2021-2027 pe domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare), infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiectivele de patrimoniu cu potențial turistic și infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variante ocolitoare și/sau drumuri de legătură”, cod SMIS 143410, finanțat prin Programul operațional Asistență tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul operațional Infrastructură mare 2014-2020 (POIM).

Prin implementarea proiectului de investiții, pentru realizarea căruia cele două unități administrative teritoriale vor semna un acord de parteneriat, nivelul de CO2 va fi redus semnificativ, întrucât autobuzele electrice nu vor produce emisii care să afecteze mediul înconjurător.

Prin dezvoltarea serviciului de transport public în Municipiul Sfântu Gheorghe se urmărește îndeplinirea indicatorilor relevanți de evaluare a impactului asupra mediului, precum:

- Cantitatea totală de emisii în tone pe an.
- Cantitatea totală de gaze cu efect de seră (tone echivalent CO2 pe an)
- Zgomot (dB)
- Consumul energetic (kJ pe călătorie)

Mai mult, rezultatele obținute în urma implementării unui sistem de transport ecologic în Municipiul Sfântu Gheorghe și în zona periurbană va permite prestarea serviciului de transport public numai cu autobuze electrice.

Prin intervențiile propuse în cadrul PMUD Sfântu Gheorghe calitatea vieții și a mediului urban se vor îmbunătăți prin:

- Promovarea transporturilor sustenabile (nepoluante);
- Reducerea semnificativă a impacturilor generate induse de utilizarea rețelei stradale de către vehiculele comerciale (zgomot, emisii, trepidatii);
- Reducerea congestiei în puncte cheie.

Totodată, prin intervențiile propuse pentru dezvoltarea serviciului de transport public se vor urmări următoarele tipuri de activități:

- Investiții pentru creșterea atractivității transportului public;
- Investiții în creșterea calității și/sau stării tehnice a infrastructurii rutiere, care oferă cea mai bună valoare a banilor și care îndeplinesc obiectivele operaționale, în special prin implementarea unui program multianual de modernizare și reabilitare a străzilor de importanță locală;
- Creșterea gradului de siguranță, în special pentru sectoarele de străzi și intersecțiile pentru care s-a înregistrat un număr crescut de accidente în perioada de referință analizată.

Cu privire la condițiile ce trebuie îndeplinite în cadrul investiției 1.1. Mobilitatea urbană verde – înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public, Primăria Municipiului Sfântu Gheorghe (lider de parteneriat) își asumă următoarele condiții:

- Mijloacele de transport achiziționate vor fi omologate. Omologarea vehiculelor achiziționate se va face în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) GSR 2019/2144 privind asigurarea siguranței generale a vehiculelor, care va fi pus în aplicare începând cu data de 06 iulie 2022. Autobuzele vor fi omologate la momentul efectuării recepției. De asemenea, autobuzele achiziționate vor dispune de praguri joase, fără trepte pentru a permite accesul ușor pentru toate tipurile de pasageri, în special pentru persoanele cu dizabilități locomotorii.
- Proiectul investițional este inclus atât în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Sfântu Gheorghe, aprobat în 2018 și în vigoare până în 2030,

cât și în noul Plan de Mobilitate Urbană Durabilă al Zonei Metropolitane Sfântu Gheorghe, plan care urmează să fie lansat în dezbatere publică în cursul lunii mai, 2022.

- Privind contractul de servicii publice cu operatori economici în concordanță cu prevederile Regulamentului 1370/2007, serviciul de transport public se realizează pe baza contractului de delegare încheiat în 2020 cu SC Multi-Trans SA, primăria Municipiului Sfântu Gheorghe urmează să încheie un contract de delegare pentru deservirea zonei metropolitane, care va respecta prevederile Regulamentului.
- Referitor la asigurarea serviciilor de transport public în zonele urbane funcționale și zonele urbane, a fost creat parteneriatul între Municipiul Sfântu Gheorghe (lider de parteneriat) și Comuna Bodoc. Pe perioada de implementare a proiectului se va revizui contractul de delegare astfel încât acesta să fie la nivel periurban, urmând a se înființa un traseu de transport public de călători care să lege cele două unități administrativ – teritoriale.
- Asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin sisteme inteligente de transport

Dezvoltarea serviciului de transport public în Municipiul Sfântu Gheorghe și în zona periurbană, respectiv achiziționarea de material rulant nepoluant cuprinde următoarele principale activități:

- 1. Procedura de achiziție a studiului de oportunitate privind dezvoltarea /modernizarea serviciului de transport public – durata totală de 3 luni
- 2. Elaborarea studiului de oportunitate privind dezvoltarea/modernizarea serviciului de transport public – durata totală de 3 luni
- 3. Procedura de achiziție a mijloacelor de transport public, a stațiilor de reîncărcare, inclusiv servicii de elaborare documentație tehnico – economică și execuție lucrări branșamente electrice (lansare procedură SEAP, primirea ofertelor, evaluarea ofertelor și semnarea contractului de furnizare) – durata totală de 6 luni;
- 2. Elaborarea documentației tehnico – economice pentru lucrările de branșamente electrice – durata totală de 3 luni
- 3. Execuția lucrărilor de branșamente electrice - durata totală de 4 luni
- 4. Furnizarea și recepția mijloacelor de transport și a stațiilor de reîncărcare – durată totală 12 luni;
- 5. Darea în operare către operatorul de transport a mijloacelor de transport achiziționate - durata totală de 3 luni

Valoarea totală eligibilă a investiției propuse prin implementarea proiectului se ridică la 56.939.886,36 lei, din care valoarea aferentă cheltuielilor eligibile din PNRR pentru Municipiul Sfântu Gheorghe în valoare de 47.848.644,00 lei și pentru Comuna Bodoc în valoare de 0,00 lei, precum și valoarea TVA aferentă acestor tipuri de cheltuieli în cuantum de 9.091.242,36 lei.